

## Fiche technique

### Réhabilitation des pistes rurales \_Lot 4 Kara

<b>Identification Géographique</b>	<p>Région : Kara  Préfecture : Dankpen  Tronçon : <b>Kidjaboum-Katchamba</b>  <i>Voir la carte des pistes pour la région de la KARA ci-dessous</i></p> <div style="text-align: center;">   Piste_Kara.pdf </div>
<b>Description des Travaux</b>	<p>Type : Réhabilitation  Linéaire : <b>20 kms</b>  Montant du marché : 621 225 175 FCFA  Date de début des travaux : 9 décembre 2016  Date de réception provisoire : 3 mai 2018  Entreprise : Groupement EBTP/ Le N'ZI  Bureau de contrôle : Groupement POLY CONSULT/ACEP</p> <p><i>Consistance des travaux</i> : les travaux réalisés comprennent :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les terrassements (le débroussaillage mécanique des bandes latérales de part et d'autre de la chaussée, la création mécanique de fossés latéraux de part et d'autre de la chaussée, les remblais, le rechargement systématique de la chaussée sur 6 m de large et 20 cm d'épaisseur,...) ;</li> <li>• la réhabilitation ou réparation d'ouvrages et la construction de nouveaux ouvrages (fossés bétonnés, caniveaux, dalots) ;</li> <li>• la réalisation d'ouvrages de protection,</li> <li>• la réalisation d'ouvrages de signalisation.</li> </ul>
<b>Etat d'avancement des travaux</b>	<p>Taux d'exécution : les travaux sont <b>achevés à 100% et piste est en service</b></p> <p>Etat actuel de la piste : Piste en bon état mais apparition de quelques dégradations à corriger avant la réception définitive des travaux.</p>

#### PHOTOS ILLUSTRATIVES



LOT n°4 : Région de la Kara \_ pont à remplacer  
(état initial)



LOT n°4 : Région de la Kara \_ travaux de remblai  
(phase travaux)



LOT n°4 : Région de la Kara \_ Dalot en  
remplacement du pont vétuste (travaux en finition)



LOT n°4 : Région de la Kara \_ piste en rase-  
campagne (fin des travaux)